

К вопросу о криминалистической профилактике преступлений, связанных с незаконным завладением транспортными средствами

Жидков Дмитрий Николаевич

Аспирант

Санкт-Петербургский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации, Санкт-Петербург, Россия

E-mail: dmitry_jidkov@mail.ru

Проблема профилактики совершения преступлений, связанных с незаконным завладением транспортных средств является частью криминалистической профилактики в целом.

Особый вклад в исследование криминалистической профилактики внес И.А. Возгрин, который в том числе и предостерег ученых от узкой её трактовки, считая, что в конкретной работе лиц, осуществляющих раскрытие и расследование преступлений, нередко, бывает не только трудно, но и порой невозможно оторвать организацию розыска от профилактики, пресечение длящегося преступления от сбора доказательств, изобличающих виновного.

В 1991 году И.А. Алиев в своей монографии «Проблемы экспертной профилактики», одним из первых, сформулировал новую концепцию формирования общей теории судебной экспертизы и частной теории экспертной профилактики. И.А. Алиев в своей работе уделил внимание правовым, организационным и методическим проблемам экспертной профилактической деятельности, рассмотрел нормативное регулирование экспертной профилактики, современное на тот момент состояние экспертной профилактики¹.

В развитие науковедческих основ криминалистической профилактики преступлений существенный вклад внесли видные отечественные и зарубежные криминалисты: Г.Н. Александров, И.А. Алиев, О.Я. Баян, Р.С. Белкин, В.В. Вандышев, А.Н. Васильев, А.И. Винберг, И.А. Возгрин, В. Гай, Р. Гейндль, Г.И. Грамович, В.И. Громов, Г. Гросс, В.Ф. Зудин, Г.Г. Зуйков, А.Н. Колисниченко, В.П. Колмаков, В.А. Ледашев, С.П. Митричнев, А.И. Михайлов, Д.П. Поташник, В.И. Рохлин, Н.В. Терзиев, И.Я. Фридман, А.А. Эскархопуло, Н.П. Яблоков, И.Н. Якимов, И.И. Иванов и другие.

И.И. Иванов своей монографии «Криминалистическая профилактика преступлений (комплексное-научно-практическое исследование) 2004 г.» выделил три этапа развития криминалистической профилактики преступлений. Кратко они представляют следующее²:

Первый этап. Появление зачатков учения о криминалистической профилактике преступлений, заложенные в работах основоположника криминалистики Г. Гросса и других исследователей.

Второй этап. Развитие и разработка теоретических и прикладных аспектов криминалистической профилактики преступлений. Определение границ исследований между криминологической и криминалистической профилактикой.

Третий этап. Зарождение учения о криминалистической профилактике, в связи с завершением споров по поводу пограничных проблем исследования между криминалистами и криминологами.

Судебно-экспертная деятельность находится в положении, когда необходимо производить экспертизы и исследования, осуществлять технико-криминалистическое обеспечение, по постоянно меняющимся, модифицирующимся и вновь появляющимся объектам, имеющим доказательственное значение в процессе раскрытия и расследования преступлений, в том числе, связанных с незаконным завладением транспортными средствами. По нашему

мнению профилактика преступлений данной группы должна отталкиваться от достижений судебно-экспертной деятельности.

На наш взгляд учение о криминалистической профилактике следует дополнить новым направлением - гражданской криминалистической превенцией.

Новое направление криминалистической профилактики мы определили как - криминалистическую превенцию, осуществляемую гражданами на безвозмездной основе, при информационном сопровождении органов внутренних дел РФ, включающая в себя практические рекомендации об оказании содействия правоохранительным органам по фиксации преступлений и правонарушений и следов их совершения, через интернет сайты, программное обеспечение и другие ресурсы.

Как известно, криминалистическая профилактика подразумевает использование специальных систем криминалистических средств и методов использования специальных знаний, что в полной мере можно отнести к области раскрытия и расследования незаконного завладения транспортными средствами.

Сегодня в период стремительного развития научно-технологического процесса невозможно представить профилактику преступлений без использования достижений современной техники. В сложившейся ситуации на помощь правоохранительной системе приходят четко продуманные криминалистические комплексы профилактической направленности.

Проблема профилактики краж транспортных средств на данный момент стоит очень остро, по данным статистического сборника ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области результаты раскрываемости краж транспортных средств за январь-декабрь 2014 года - 4 % по городу Санкт-Петербургу и 9 % по Ленинградской области.

Нами была предложена модель криминалистической профилактики незаконного завладения транспортными средствами, как пример тесного взаимодействия подразделений Главного Управления МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области и жителей нашего города с активной жизненной позицией, выразившаяся в создании интернет ресурсов, информационно-аналитических порталов, направленных на профилактику и раскрытие преступлений связанных с незаконным завладением транспортных средств.

По нашему мнению территориальным подразделениям органов внутренних дел России необходимо перенять положительный опыт Главного Управления МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

На данный момент в МВД Российской Федерации происходит сокращение сотрудников, вместе с этим и падает численность сотрудников занимающихся раскрытием, расследованием и профилактикой преступлений, однако, численность преступлений не снижается, а по отдельным направлениям растет. Сегодня как никогда в нашей стране актуальным становится привлечение общественности на помощь сотрудникам полиции. Сегодня складывающаяся обстановка в правоохранительной системе страны подталкивает МВД России обращаться за помощью к населению.

С точки зрения криминалистической профилактики такие ресурсы обладают возможностями по глубокому анализу криминогенной обстановки в городе, возможностями по отслеживанию марки и модели похищенных транспортных средств конкретных годов выпуска, времени и территориальности их хищений. Данные аналитические способности, в последствии, дают возможность сузить места перекрытия территорий наружными нарядами полиции, а так же выявить места, наиболее вероятного обнаружения похищенных транспортных средств.

Подобные проекты позволяют проводить анализ хищений транспортных средств, который, безусловно, помогает правоохранительным органам планировать проведение различных оперативно-розыскных мероприятий, координировать действия правоохранительной системы в целом. Позволяет просматривать в режиме on-line реальную динамику совершения данных преступлений.

Перечисленные и иные обстоятельства диктуют необходимость всемерного усиления мероприятий по профилактике преступлений связанных с незаконным завладением транспортных средств.

В Стратегии национальной безопасности Российской Федерации утвержденной указом Президента Российской Федерации от 31 декабря 2012 года №537³, установлено, что одним из национальных интересов Российской Федерации являются объективно-значимые потребности личности, общества и государства в обеспечении их защищённости и устойчивого развития. Обеспечением национальной безопасности данным указом признана реализация органами государственной власти и органами местного самоуправления во взаимодействии с институтами гражданского общества, политических, военных, организационных, социально-экономических, информационных, правовых и иных мер, направленных на противодействие угрозам национальной безопасности и удовлетворение национальных интересов.

Президентом Путиным В.В. отмечено появление новых форм противоправной деятельности, в частности с использованием информационных, коммуникационных и высоких технологий.

В нашем государстве на сегодняшний момент действует ряд федеральных законов, в которых провозглашается одной из важнейших задач предупреждение совершения преступлений и правонарушений, однако единая целостная система профилактики на государственном уровне отсутствует.

Помимо этого явно недооценённой остается и роль криминалистической профилактики⁴. В сложившейся ситуации основным направлением, базисом для создания эффективных профилактических мер должны выступить применение и использование криминалистических средств и методов в целях выявления и устранения причин, способствующих совершению преступлений.

По нашему мнению в последние годы интерес со стороны ученых-криминалистов к проблеме криминалистической профилактики несколько снизился, однако реализация, выделенного нами направления позволит эффективно развиваться институты криминалистической профилактики в целом.

Источники и литература

- 1) 1. Белкин Р.С. Криминалистическая энциклопедия. Издательство: Мегатрон XXI, М., 2001 С.313
- 2) 2. И.И. Иванов Криминалистическая профилактика преступлений (комплексное-научно-практическое исследование): монография/Под ред. И.А. Возгина. СПб.: Санкт-Петербургский университет МВД России, 2004 г., 320 стр. С. 142-143.
- 3) 3. Указ Президента Российской Федерации «О стратегии национальной безопасности Российской Федерации», от 31 декабря 2015 года N 683, ссылка на интернет ресурс: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=191669> , (дата последнего обращения 24.02.2016).

- 4) 4. См. Аксенова-Сорохтей Ю.Н. Криминалистическая профилактика преступлений несовершеннолетних: монография. - М.: Юрлитинформ, 2012. 152 с. С.7

Слова благодарности

Выражаю Вам искреннюю благодарность за предоставление возможности участия в данной конференции.