

Стратегия экономического развития бассейна р.Янцзы

Епихина Раиса Алексеевна

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Институт стран Азии и Африки, Москва, Россия
E-mail: Raisa28@yandex.ru

Река Янцзы - «мать-река китайской цивилизации» - исторически всегда играла важную роль в региональной интеграции и экономическом развитии страны. Она была источником питьевой воды и рыбы, крупной транспортной артерией, которая обеспечивала быстрый и недорогой переток товаров между локальными рынками. Кроме того, плодородные земли в ее бассейне широко использовались в сельском хозяйстве.

В 20-м в. дельта р.Янцзы стала одним из самых динамичных экономических районов Китая и мира. В 21-м в. Экономический пояс р.Янцзы (ЭПЯ) должен стать двигателем развития страны в условиях «новой нормальности» [1].

ЭПЯ - один из крупнейших проектов региональной интеграции в КНР в 13-й пятилетке [2]. В него входят 9 провинций и 2 города центрального подчинения, расположенных в бассейне реки (Сычуань, Юньнань, Чунцин, Гуйчжоу, Хубэй, Хунань, Аньхой, Цзянси, Цзянсу, Чжэцзян, Шанхай). В общей сложности это примерно 1/5-ая часть территории КНР, на которой проживает 42,7% населения страны и производится 44,7% ВВП.

Проект включает в себя:

1. развитие транспортной инфраструктуры [3], в частности, строительство новых и модернизация существующих речных портов, автомагистралей, железных дорог, аэропортов и трубопроводов;

2. создание в бассейне реки сети городских кластеров, аналогичных мега-городу Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй (Цзин-Цзинь-Цзи) [4]. Основными элементами так называемого «жемчужного ожерелья» будут кластеры вокруг городов Шанхай в дельте р.Янцзы [5], а также Чунцин и Чэнду в верхнем течении реки [6]. Кроме того, в среднем течении планируется сформировать межпровинциальный экономический треугольник Ухань-Чанша-Наньчан [7];

3. обеспечение «зеленого» и инновационного развития экономики региона [8], т.е. концептуальный отказ от экстенсивной модели развития, связанной с масштабным потреблением энергии и загрязнением окружающей среды.

В рамках пояса планируется использовать конкурентные преимущества как небогатых внутренних провинций КНР (дешевую рабочую силу и землю), так и экономически развитых центров в дельте (капитал, технологии, управленческие компетенции). В результате ЭПЯ должен способствовать созданию интегрированной национальной производственной сети и рынка сбыта, а также постепенной ликвидации дисбалансов регионального развития.

Успех реализации проекта будет во многом зависеть от того, смогут ли центральные власти побороть местный протекционизм, сломать административные барьеры и определить новые точки роста в регионах со схожей структурой экономики. Кроме того, ЭПЯ предстоит конкурировать с Экономическим поясом Шелкового пути и с Экономическим поясом Южного Китая. Наконец, многие элементы экосистемы для развития инноваций во внутренних провинциях предстоит создавать с нуля, что может отложить сроки окончания проекта.

Источники и литература

- 1) Foreign Affairs. // URL: <https://www.foreignaffairs.com/articles/china/2015-04-20/embracing-chinas-new-normal> (дата обращения: 29.02.2016).
- 2) Государственная комиссия по развитию и реформам КНР // URL: http://www.ndrc.gov.cn/zcfb/zcfbtz/201506/t20150630_709628.html (дата обращения: 29.02.2016).
- 3) Государственная комиссия по развитию и реформам КНР // URL: http://www.ndrc.gov.cn/zcfb/zcfbtz/201505/t20150528_693930.html (дата обращения: 29.02.2016).
- 4) Агентство Синьхуа // URL: <http://www.xinhuanet.com/fortune/caiyan/ksh/9.htm> (дата обращения: 29.02.2016).
- 5) Sina Finance // URL: <http://finance.sina.com.cn/china/gncj/2016-02-01/doc-ifxnzanh0481713.shtml> (дата обращения: 29.02.2016).
- 6) China Daily // URL: http://www.chinadaily.com.cn/opinion/2015-12/27/content_22830109.htm (дата обращения: 29.02.2016).
- 7) Государственная комиссия по развитию и реформам КНР // URL: http://www.ndrc.gov.cn/zcfb/zcfbtz/201504/t20150416_688229.html (дата обращения: 29.02.2016).
- 8) Государственная комиссия по развитию и реформам КНР // URL: http://www.sdpc.gov.cn/xwzx/xwfb/201602/t20160215_774655.html (дата обращения: 29.02.2016).