

Транспортная система Российской Федерации и перспективы её развития

Макаров Максим Сергеевич

Студент (магистр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Высшая школа
инновационного бизнеса (факультет), Москва, Россия

E-mail: makaroff@yandex.ru

Транспорт играет важнейшую роль в социально-экономическом развитии страны, он обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения, а также играет важную роль в развитии преимуществ страны с точки зрения реализации ее транзитного потенциала.

Целью настоящего исследования явился анализ особенностей стратегического развития транспортной системы РФ и межрегиональных транспортных перевозок в Приволжском регионе, а так же определение путей оптимизации работы сервисных предприятий НК "Русснефть" с учетом транспортной политики государства.

Анализ литературы показал, что транспортная система современной России, выполняя важнейшую роль в развитии страны, имеет ряд серьезных проблем, таких как неравномерность развития транспортной инфраструктуры по территории страны; непропорциональное развитие по видам транспорта; низкий уровень доступности транспортных услуг для населения и, как следствие, малая мобильность трудовых ресурсов; недостаточный уровень транспортной безопасности; низкий уровень экспорта транспортных услуг [1,3].

Актуальные транспортные проблемы, а так же прогнозируемые потребности их развития в долгосрочной перспективе, должны решаться на федеральном уровне совместно с заинтересованными государственными и бизнес структурами, с учетом геополитических приоритетов государства, что легло в основу "Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года" (утв. расп. Правительства РФ от 22.11.2008г. N 1734-р).

Проблемы транспортной доступности наиболее ощутимо выражаются неравномерным распределением транспортной инфраструктуры по Федеральным округам РФ. При сравнительном анализе округов, что нашло свое отражение в таблицах составленных автором в ходе работы, видно, что транспортная система ПФО по всем видам транспорта находится на лидирующих позициях (морской транспорт отсутствует). Но, в транспорте округа присутствует ряд проблем, преимущественно связанных с устаревшей инфраструктурой и недостаточной пропускной способностью путей сообщения. Эти проблемы в значительной мере сдерживают социально-экономическое развитие регионов.

Большое внимание в развитии транспорта ПФО уделяется маршрутам транспортных коридоров (развитию существующих "Север Юг", "Восток - Запад" и формированию нового "Европа - Западный Китай"). На этих направлениях будет обеспечено скоростное движение, построены современные объекты инфраструктуры. Реализация данного проекта коренным образом изменит транспортную инфраструктуру Приволжского федерального округа, окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие государств Евразийского экономического союза (ЕАЭС). [4,5]

Согласно Транспортной стратегии России, намечены планы по реставрации и строительству новых объектов транспортной инфраструктуры и путей сообщения, связывающих регионы в единое экономическое пространство. Грузовые потоки, проходящие по транспортным артериям международных транспортных коридоров создадут платформу для развития малого и среднего бизнеса в транспортной отрасли. [2]

АО НК "РуссНефть" способна оптимизировать работу своих подразделений, используя стратегические преобразования в транспортной системе Российской Федерации.

Источники и литература

- 1) 1. Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2001 года N 848 О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы) с изменениями на 18.06.2015г.
- 2) 2. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная Правительством Российской Федерации от 22.11.2008г. №1734 - р, с изменениями от 11.06.2014 г.
- 3) 3. Транспорт России информационно-статистический бюллетень январь-декабрь 2014 года, Минтранс РФ, Москва, 2015 год.
- 4) 4. В.И. Жмачинский, С.В. Веселов Особенности развития транспортно-логистической системы в Приволжском Федеральном округе (ПФО), ФБОУ ВПО «ВГАВТ» , Конгресс Международного форума «Великие реки» 2013г, С. 249 - 253
- 5) 5. Федеральная служба государственной статистики // URL: <http://www.gks.ru>