

Процессы урбанизации в столичных городах (на примере Москвы и Парижа)

Кашкарова Ксения Игоревна

Выпускник (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет
иностранных языков и регионоведения, Москва, Россия

E-mail: kakashkarova@gmail.com

На сегодняшний день актуальными проблемами планирования и управления большими городами являются вопросы расширения пригородов и общего "расползания" территории. Расширение черты города - естественный процесс, идущий во всех мегаполисах. Население постоянно растет, занимая все большие пространства, как в пределах города, так и вне его. С каждым годом ситуация усложняется, требуется развитие транспортной и жилищной инфраструктуры, решение социальных и экологических проблем. Управление городом приобретает затрудненный характер, а новые жители микрорайонов часто не вовлечены в общий процесс. Московская агломерация насчитывает более 15 миллионов человек и с каждым годом продолжает расти и уплотняться. Большая часть населения работает или учится в Москве, отсюда возникает колоссальная ежедневная маятниковая миграция из пригородов и обратно. Кроме того, Москва остается крайне централизованным городом, все транспортные потоки идут в сердце города, там же находятся все властные структуры, основные бизнес-центры и офисы. Париж, в котором процесс децентрализации проходит на протяжении многих лет, решает этот вопрос довольно успешно, однако специалисты продолжают работать над существующей проблемой.

В качестве решения в столичных городах внедряются разнообразные проекты. В частности, интерес представляют проекты "Большая Москва" и «Большой Париж». Они направлены на решение проблем излишней централизации и перегруженности в существующих границах городов.

Проект «Большого Парижа» предусматривает не объединение города с близлежащими территориями, а развитие агломерации. Территории, окружающие Париж, продолжают оставаться самостоятельными единицами. В Москве объединение проходит на всех уровнях, в том числе управленческом. Французский проект направлен на полный отказ жителей от пользования личным автомобилем, тогда как в Москве вводятся лишь некоторые ограничительные меры и продолжается строительство новых транспортных узлов.

Кроме того, подход к работе с населением при реализации проектов кардинально отличался. Французские специалисты объезжали все пригороды и коммуны Парижа, рассказывая местным жителям о предстоящих переменах и учитывая их мнение. Расширение Москвы прошло без общественных слушаний и какого бы то ни было участия населения.

Однако как в Москве, так и в Париже предусматривается вынесение государственных структур и деловых центров из центра города на периферии, что будет способствовать разгрузке городов. московские и парижские власти сотрудничают в области градостроительства и развития города. Так, из Франции были заимствованы системы велопроката и перехватывающих парковок, а к разработке проекта «Большой Москвы» были привлечены французские архитекторы, занимавшиеся аналогичным проектом в Париже.

Таким образом, проблемы, возникающие при расширении городов, затрагивают всех его жителей, как в пределах города, так и в агломерации, и непосредственно отражаются на качестве жизни людей. Поэтому при разработке стратегии развития города важно двигаться в сторону его децентрализации, заранее закладывать необходимую инфраструктуру и использовать опыт других стран в решении аналогичных проблем.