

Секция «Юриспруденция»

**Транспортный налог в Российской Федерации.**

*Сиразова Ляйсан Мансуровна*

*Студент*

*Филиал Казанского (Приволжского) федерального университета в городе  
Набережные Челны, Юридический факультет, Набережные Челны, Россия*

*E-mail: slem91@bk.ru*

Проблема транспортного налога является очень актуальной в настоящее время. Интерес к нему подогревается не только высокими ставками, но и тем, что не совсем ясна его дальнейшая судьба, его цели. Кроме того Россия семимильными шагами наращивает транспортный парк. Так, по итогам 2011 года наша страна заняла 7 место среди крупнейших авторынков мира. В 2011 году прирост рынка авто составил 40 % по сравнению с 2010 года, это мировой рекорд[n1].

В практике применения транспортного налога существует немало проблем. Вот одна из них.

Возникает такая ситуация, когда новый хозяин машины должен перечислить транспортный налог за первый месяц владения, даже если предыдущий собственник уже рассчитался с бюджетом за этот период. Министерство финансов России в своем письме от 7 октября 2010 г. № 03-05-06-04/240 комментирует эту ситуацию следующим образом. Сразу два владельца автомобиля – старый и новый – должны заплатить транспортный налог за один и тот же автомобиль, если они успели переоформить его в ГИБДД в течение одного месяца[n2].

Объяснение сотрудники Минфина России дают достаточно формальное. Месяц, в котором право собственности на автомобиль переходит от продавца к покупателю, приравнивается к полному месяцу владения автомобилем. Об этом сказано в пункте 3 статьи 362 Налогового кодекса Российской Федерации[n5]. И это правило должны применять оба участника сделки.

В целях урегулирования данного факта в Государственную Думу России поступил законопроект, изменяющий правила расчета транспортного налога за те месяцы, в которых компания купила или продала автомобиль. Сейчас транспортный налог за месяц, в котором состоялась сделка, платит как покупатель, так и продавец. Проект предусматривает иной порядок. Продавец не будет платить налог за тот месяц, в котором состоялась сделка. В связи с вышеизложенным, считаем необходимым учитывать все нюансы, возникающие с уплатой налога на транспорт.

В последние годы широко обсуждается идея отменить транспортный налог и включить его в стоимость топлива. По этому пути идут многие зарубежные страны. В последние годы у нас не раз вносилось предложение включить транспортный налог в стоимость топлива. Такая система давно введена во многих странах, например в США с каждых 10 литров залитого в бак бензина в бюджет поступает 6,6 центов. С помощью этой схемы за рубежом пытаются улучшить экологию, пересадить население на велосипеды и мопеды, уменьшить пробки[n4].

В странах, планирующих улучшить экологическую обстановку с помощью налога с транспорта имеются все условия для того, чтобы их граждане могли пересесть с автомобилей на другой вид транспорта, например на велосипеды. Этому благоприятствует

и климат и небольшие расстояния. Что же касается России, то никаких прогнозов на то, что наши граждане пересядут на велосипед, нет. Кроме того, будет сложно администрировать транспортный налог, включенный в стоимость топлива. Необходимо будет наладить учет отпуска топлива с каждой бензоколонки, и это не все минусы. В связи с этим, идею с включением транспортного налога в стоимость топлива можно подвергнуть критике.

Кроме того цель взимания налога – восстановление дорожного покрытия, установление дорожных знаков. Относительно регионов можно сказать, что более 50 % дорожных покрытий не соответствует нормативным требованиям в половине из них[п3].

Подводя итог нашему исследованию, представляется возможным сделать следующие выводы.

Транспортный налог нуждается в отдельном законе, в котором бы прописывались не только его ставки, но и все нюансы, возникающие при эксплуатации объекта налогообложения и уплате самого налога.

По нашему мнению необходимо ввести ответственность за рациональное расходование бюджета, и в региональных законах о транспортном налоге отразить все цели, задачи данного налогообложения. Кроме того, транспортный налог должен иметь своей целью улучшение ситуации с благоустройством и ремонтом внутригородских дорог.

Ставки налога должны быть фиксированными и адекватными для бюджета налогоплательщика. Это должно исходить не только от лошадиных сил, но и от рыночной цены самого автомобиля.

Считаем, что сохранение транспортного налога в существующем виде возможно только при условии точного урегулирования некоторых проблемных моментов, избегая размытых законодательных формулировок.

## Литература

1. Автомобильный рынок России вышел на седьмое место в мире: [Электронный ресурс]. – Электрон.текст.дан. – Режим доступа: <http://lenta.ru/news/2012/06/05/seventh/>
2. Вопрос: ...Физическим лицом было отчуждено транспортное средство без изменения регистрационного номера на имя супруги. Дата отчуждения совпадает с датой регистрации...: Письмо Минфина РФ от 07.10.2010 N 03-05-06-04/24 // СПС «КонсультантПлюс».
3. Дорогая проблема российских дорог: [Электронный ресурс]. – Электрон.текст.дан. – Режим доступа: <http://brokenstone.ru/Material.aspx?id=18>
4. Кружилина Елена Транспортный налог - что было, что будет, чем сердце успокоится: [Электронный ресурс] / Елена Кружилина – Электрон.текст.дан. – Режим доступа: <http://elenakrug.blogspot.ru/2013/01/blog-post.html?m=1>
5. Налоговый кодекс Российской Федерации(часть вторая):Федеральный закон Российской Федерации от 05.08.2000 №117-ФЗ (ред. от .06.12.2011)// СЗ РФ. – 2000. – N 32. – ст. 3340.