

Секция «География»

Эколого-географические подходы к изучению проблемы столкновения птиц с самолетами (на примере аэропорта Шереметьево)

Яцумира Дмитрий Александрович

Студент

Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова, Географический факультет, Москва, Россия

E-mail: dimaleff@mail.ru

Проблема столкновения птиц с самолётами возникла в первой половине XX века в связи с появлением и развитием авиации (в 1912 году в Калифорнии произошло первое, официально зарегистрированное столкновение летательного аппарата с птицей – чайка попала в рулевое управление машины, в результате чего разбился лётчик-испытатель). Современная актуальность проблемы обусловлена тем, что воздушный транспорт приобрел для человечества очень важную роль, и возникла необходимость обезопасить воздушные перевозки от различного рода аварий и катастроф.

В данной работе представлены эколого-географические подходы к изучению проблемы столкновения птиц с самолетами.

В задачи работы входит:

- анализ видового состава, биотопической приуроченности и экологических особенностей птиц, сталкивающихся с самолетами;
- выявление сезонных и суточных закономерностей в распределении числа столкновений птиц с самолетами;
- выявление влияния некоторых факторов на частоту столкновений птиц с самолетами

Для более глубокого понимания проблемы в работе рассмотрены все факторы, влияющие на частоту столкновений воздушных судов с птицами:

- биологические (миграционная активность птиц, этология и др.)
- эколого-географические (местоположение аэропорта, физико-географические характеристики прилегающей к нему территории и др.)
- технические (технические характеристики воздушных судов, высота и скорость полета и др.)
- антропогенные (создание дополнительной кормовой базы для птиц, синантропизация диких видов и др.)

В работе использованы первичные данные ИГАО (инспекционная группа авиационной орнитологии) международного аэропорта Шереметьево по столкновению птиц самолетами, на основании которых и проводился анализ.

В результате проделанной работы были выявлены основные эколого-географические факторы, способствующие столкновению птиц с самолетами. На основании полевых работ и материалов ИГАО составлена сводная таблица видового состава и эколого-биотопических характеристик птиц, сталкивающихся с самолетами. Анализ видового состава, позволил выявить таксономические единицы, представители которых наиболее часто сталкиваются с воздушными судами, а также их биотопическую приуроченность.

При анализе природных факторов, влияющих на частоту столкновения птиц с самолетами, отмечено, что физико-географические условия территории так или иначе влияют на её привлекательность для птиц.

Литература

1. Ильичёв В. Д., Силаева О. Л., Золотарёв С. С., Бирюков В. А., Нечваль Н. А., Якоби В. Э., Титков А. С. Защита самолётов и других объектов от птиц. М., КМК, 2006

Слова благодарности

Выражаю благодарность научному руководителю - Королевой Елене Григорьевне за методические рекомендации