

Секция «География»

**Разработка методики создания цифровых картографических основ  
автонавигационных карт**

*Дубровина Светлана Владимировна*

*Аспирант*

*Московский государственный университет геодезии и картографии, факультет  
картографии и геоинформатики, Москва, Россия*

*E-mail: dubrovina@cartlab.ru*

Как и в любой новой, быстро развивающейся сфере, в цифровом автонавигационном картографировании уже сейчас начинают подниматься вопросы, связанные с усовершенствованием технологии создания карт. Стоит отметить, что утверждённой единой технологии создания цифровых навигационных карт для автомобильных навигаторов в России не существует, также нет и единых требований к данному виду карт. Многие производители создают карты по аналогии с зарубежным навигационным продуктом и исходя из требований заказчика (производителей навигационных устройств).

Поэтому в данной ситуации особенно важно уделить внимание процессу составления навигационных карт – четкому определению объектового состава, распределения объектов по слоям и уровням масштабного ряда. Как показывает проведенный анализ автомобильных навигационных карт состав объектов и их распределение по уровням масштабов не всегда является оптимальным, что, в свою очередь, снижает восприятие картографической информации, ухудшает читаемость карты. Это связано с тем, что отбор объектов, как правило, производится путем исключения определенных классов, не сохраняя при этом густоту картографических объектов. К тому же, не учитывается графическая нагрузка объектов тематического содержания (POI), что приводит к перегрузке карты.

Для решения этих задач предлагается методика создания цифровых картографических основ для автонавигационных карт, в которой учитываются установленные в ходе исследования нормы соотношения элементов основы карты и тематического содержания. Методика базируется на общей концепции камерального геоинформационного картографирования, разработанной на кафедре картографии МИИГАиК под руководством проф. Иванова А.Г [1]. Внедрение данной методики в автонавигационном картографировании позволит решить перечисленные проблемы и создавать цифровые картографические основы для автонавигационных карт на требуемую территорию в заданном масштабе с оптимальной графической нагрузкой и густотой картографических объектов.

**Литература**

1. Иванов А.Г., Крылов С.А., Дворников А.В., Загребин Г.И., Булыгина О.А, Дубровина С.В., Лобков А.В., Плотников И.В. Разработка и решение проблемы камерального геоинформационного картографирования // Геодезия и Картография, 2012, №12 (спецвыпуск), С. 127-130