

Секция «География»

Туристско-рекреационное освоение зеленых пространств в городской среде *Синегубов Александр Игоревич*

Аспирант

Пермский государственный национальный исследовательский университет,

Географический факультет, Пермь, Россия

E-mail: sashkasin@mail.ru

Развиваясь, любой современный крупный город не может существовать без зеленых пространств. Существует принципиальное отличие в озеленении крупного города от озеленения малых и средних. Если для малых и средних городов сады, парки, набережные – элементы не жизненно важные, то крупный город просто не может существовать без открытых озелененных пространств. От них зависят качество окружающей среды в целом, состав воздуха, которым мы дышим, возможности повседневного досуга, активного отдыха, эстетические впечатления, наше физическое и душевное благополучие. В малых и средних городах такой проблемы не существует, так как воздействие внешней ландшафтной среды, ввиду незначительных размеров застроенного массива, ощущается в любой его части, расстояние до природного окружения в пределах пешеходной доступности [n1].

Главное условие органичного развития города в природном окружении – это тесная взаимосвязь внутренних и внешних открытых пространств, их непрерывность, глубокое проникновение в городскую застройку лесопарков, лугов и т. п. Наиболее привлекательным для туристов и местного населения становится город, который имеет зеленые коридоры, представляющие целостную систему зеленого пространства. Также, эти коридоры могут успешно использоваться как транспортные пути для трамвайного и/или троллейбусного транспорта. Данный метод успешно апробирован в европейских городах.

Некоторые специалисты считают, что если лесистость зоны окружения города менее 5%, то внутригородские зелёные массивы должны быть увеличены до 35% общей площади города; если же лесистость окружения более 35%, то внутригородские насаждения могут занимать 15-20% [n2].

Соотношение открытых и застроенных пространств является одним из наиболее сложных вопросов. Наука пока еще не дала точных и обоснованных рекомендаций в отношении размеров массивов застройки и разрывов между ними. Соответственно нет определенных указаний на этот счет в нормативной литературе [n4].

Итак, зеленые зоны города должны проектироваться и формироваться как части единой системы парков, бульваров и других видов озеленения. Особый эффект достигается, если обеспечивается непрерывность зеленой сети. В связи с этим необыкновенно привлекательна идея, получившая название поляризованный ландшафт, или зеленые коридоры, пронизывающие города по их радиусу. Ее автор Б. Б. Родман отмечает [n3], что при движении вдоль включенного в такую сеть зеленого коридора, изолированного растительностью и рельефом от городского шума и вида зданий, рекреационное пространство практически бесконечно, хотя и занимает ничтожную площадь.

Литература

Конференция «Ломоносов 2013»

1. Кочнева Н.Н. К вопросу о формировании зеленых пространств крупного города. // Архитектон. 2004. №6.
2. Микулина Е.М. Взаимодействие города и окружающей среды. М.: МАР-ХИ, 1985.
3. Родоман Б. Б. Поляризация ландшафта как средство сохранения биосферы и рекреационных ресурсов // Ресурсы, среда, расселение. М., 1974
4. СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. М.: Госстрой России, 1993.