

Секция «География»

Влияние географического положения столиц Европы на развитие туризма *Глибовец Виктория Леонидовна*

Аспирант

*Киевский Национальный Университет имени Тараса Шевченко, Географический факультет, Киев, Украина
E-mail: victoria248@mail.ru*

Большинство столичных городов Европы со времени своего основания до сегодня практически не меняли своего природно-географического положения. Этот факт указывает на «живучесть» этих городов в определенных географических точках, что обусловлено центральностью этих точек по отношению к роли города в регионе и сферы его влияния [1. С. 81].

По отношению к природно-географическому, или физико-географическому положению столицы Европейского континента можно разделить на группы:

- 1) столицы, расположенные на морских побережьях и в морских устьях рек (например: Амстердам, Афины, Валлетта, Дублин, Копенгаген, Лиссабон);
- 2) столицы, расположенные в континентальной части региона на водных артериях (например: Белград, Берлин, Берн, Братислава, Брюссель, Бухарест);
- 3) столицы, расположенные в континентальной части, которые не привязаны к водным артериям (Любляна, София).

Столичные города Европы имеют выдающееся экономико-географическое положение, выделяющее их из всей совокупности городских поселений. Большинство европейских столиц имеет достаточно сильно выраженные три основные уровни – макро-, мезо- и микроположения. Такие города как Лондон, Париж, Берлин, Амстердам, Рим, Москва имеют мировое значение и в некоторой степени сами себе создают ЭГП, т.е. они способны формировать собственное ЭГП.

ЭГП столиц Европы включает в себя следующие черты:

- 1) историзм – отражает предпосылки формирования ЭГП городов в сочетании с экономическими, политическими и природными факторами, их совокупное действие именно в данных географических точках, что и вызвало рост городов;
- 2) уникальность – каждая европейская столица имеет свое индивидуальное ЭГП, поскольку все эти города имеют разную численность населения, промышленный профиль, природные условия, характер застройки и т.п.;
- 3) тесная связь с прилегающими к городам территориями;
- 4) интегральность – тесное сочетание всех перечисленных черт ЭГП городов [2. С. 248].

Транспортное положение столичных городов Европы считается выгодным, поскольку они являются центрами притяжения всей народнохозяйственной жизни в странах и регионе в целом, чему также способствует компактность континента.

Особую важность для европейских столиц имеет туристско-географическое положение, которое зависит от уровня развития национальной транспортной сети, ее интеграции в мировую транспортную сеть, от научно-технического уровня развития транспорта и других составляющих инфраструктуры. Туристско-географическое положение определяет уровень «связанности» данной страны с другими странами регионального и

мирового туристического рынка и оценивается по объемам пассажирооборота на линейных и чартерных рейсах, интенсивностью и удобством передвижений. Основным показателем оценки туристско-географического положения – это интенсивность беспересадочного движения. Туристско-географическое положение столиц Европы является чрезвычайно выгодным, поскольку сочетает в себе выдающееся транспортно-географическое, экономико-географическое, природно-географическое положение в сочетании с мощным историко-культурным потенциалом.

В основе географического положения столиц стран Европы с самого начала лежало благоприятное торговое и транспортное положение, ведь они возникали в период с VII-V вв. до н.э. по X-XVI вв. н.э. и связаны со многими важными политическими, экономическими и культурными событиями. Сейчас столицы европейского континента отличаются очень выгодным экономическим, культурным, транспортным и политическим положением, что формирует большой туристический потенциал региона.

Литература

1. Лапко Г. М. Города на пути в будущее. – М.: Мысль, 1987 г. – 236 с.
2. Перцик Е. Н. Города мира: география мировой урбанизации. Учебное пособие для географических специальностей вузов. – М., 1999 г. – 384 с.