

## Секция «География»

### Расширение географии российского автомобилестроения в начале XXI века

*Левченко Анна Сергеевна*

*Студент*

*Ставропольский государственный университет, Географический факультет,  
Ставрополь, Россия*

*E-mail: anechka77777@list.ru*

В современной географии автомобилестроения в России можно выделить 4 района - Поволжье, Северо-Запад, Центр и Северный Кавказ. С советского периода ведущим регионом являлось Поволжье, которое сохраняет лидирующую роль в настоящее время, при этом роль других районов увеличилась с открытием автосборочных предприятий иностранных компаний. На территории Ленинградской, Калининградской, Калужской, Ростовской области и Карачаево-Черкесской Республики работают новейшие заводы.

Северо-Западный район в настоящее время все чаще называют «русским Детройтом», так как здесь строятся все новые и новые заводы. Завод автоконцерна «Форд» во Всеволожске - одно из крупнейших иностранных предприятий в России, первое предприятие с полным сборочным циклом (окраской, сваркой, сборкой) среди иностранных автопроизводств в России. Он выпускает «Ford Focus» с тремя кузовами (универсал, седан, хэтчбек) в трех комплектациях, в 2009 г. налажена сборка легкового автомобиля «Ford Mondeo»[2].

Еще один центр автомобилестроения в Северо-Западном районе – пгт Шушары. Там действует автосборочный завод «Тойота» (завод выпускает седан Е-класса Camry), на заводе «Дженерал Моторс» производится сборка автомобилей «Opel Astra» и «Chevrolet Lacetti» и «Captive».

Также в 2010 г. в промзоне Каменка к северу от Санкт-Петербурга построен завод «Хёндай». Здесь будут выпускать седаны класса С новой марки «Solaris», с объемом двигателя 1,4 и 1,6 литра[1].

В Калининграде открыто производство легковых автомобилей на ЗАО «Автотор» по лицензиям южнокорейского концерна «Киа Моторс» (с 1997 г.), германского концерна «БМВ» (с 1999 г.) и американского концерна «Дженерал Моторс» (с 2004 г.)[3].

В Центральном районе в Калуге в 2007 г. открылся завод «Фольксваген».

Северо-Кавказский район является одним из наиболее перспективных в автомобилестроении. В связи с высоким спросом и наличием трудовых ресурсов. В Ростовской области на Таганрогском автомобильном заводе (ТагАЗ) открыт выпуск трех корейских автомобилей «Daewoo». В 2000 г. подписано соглашение с «Хёндай» о начале лицензированного производства модели «Hyundai Accent», в 2004 г. начато промышленное производство «Hyundai Sonata»[2].

Еще один автосборочный завод иномарок на Юге России расположен в Черкесске, где с 2007 г. ООО «Автомобильная компания «Дервейс» начала производство легкового автомобиля «Lifan 7160»[4].

В настоящее время, по нашему мнению, наиболее перспективными районами развития автомобилестроения в ближайшее время являются Сибирь и Дальний Восток, так как там до сих пор нет крупных центров по производству автомобилей.

## Литература

*Конференция «Ломоносов 2011»*

1. Воронцов И. Русский Детройт. // Сайт газеты «Трибуна» - URL: <http://www.tribuna.ru/new>
2. Производство иномарок в России. Справка. - URL: <http://www.rian.ru/economy/20090112/1>
3. Сайт автомобильной компании Автотор. - URL: <http://www.avtotor.ru/>
4. Сайт китайской марки машин Lifan. - URL: <http://www.autobreez.ru/>

**Слова благодарности**

Благодарю за помощь в написании статьи научного руководителя Авдеева Е. Н.