

Секция «География»

**Картографическое обеспечение транспортной системы Харькова**

**Писарев Денис Николаевич**

*Студент*

*Харьковский национальный университет им. В.Н. Каразина, Факультет  
геолого-географический, Харьков, Украина*

*E-mail: doc\_pdn@mail.ru*

В связи с созданием комплексной транспортной системы города Харькова возникла необходимость применения специального мультимедийного картографического обеспечения [п1]. Данное обеспечение находится на стадии разработки и будет представлено в виде электронного атласа. Оно включает в себя тематические карты маршрутов всех видов транспорта города: метро, трамвай, троллейбус, автобус. Будут включена самая последняя актуальная информация по состоянию маршрутов. Также в атлас будут входить различные проблемные карты, такие как состояние пробок на дорогах города, объездные маршруты.

В далкой перспективе планируется сделать данную систему в режиме реального времени для оперативного решения проблем, которые возникают во время функционирования системы.

Кроме того, электронный атлас транспорта Харькова будет еще и информационной программой. Здесь можно будет найти любую информацию о данной отрасли. Также представлена история города и отдельных достопримечательностей. С представленными картами предусмотрена возможность работы с помощью специальных инструментов: линейка, метка, область выделения, маркеры, закладки и другие. При работе с картой можно будет прокладывать необходимый маршрут движения по городу. Кроме всего прочего возможно использование программы в режиме GPS-сигнала для определения своего местоположения.

При создании данной программы необходимо использовать такие научные методы:

- картографический (создание картографических произведений по данной тематике);
- геоинформационный (использование современных методов работы с местоположением объектов);
- математико-статистический (вычисление системных параметров для программы);
- моделирования (данная программа является моделью комплексной транспортной системы города);
- аналитический и синтетический (использование во время тестирования программы), исторический (поиск и обработка информации) и многие другие.

Также различны и области применения данного программного обеспечения. Например, во время Чемпионата Европы по футболу в 2012 году болельщики-туристы смогут в короткий срок таким образом ориентироваться на месте и добраться до необходимого места назначения (стадион «Металлист», международный аэропорт, гостиницы, кафе или другие объекты).

Во время дорожно-транспортного происшествия с помощью данной программы будет возможным оповещать водителей об аварии и способах объезда места ДТП.

Революционным будет применение электронного атласа во время работы пассажирского электротранспорта – водитель сможет быстрее ориентироваться в рабочих ситуациях, а использование портативного компьютера позволит совместить источник оповещения, прибор связи, географическую карту, маршрутный лист и многое другое в единый информационный центр работы управления объекта движения.

Разработкой данной системы занимаются всевозможные специалисты из области городского хозяйства, из органов местного самоуправления. Для специалистов-картографов стоит задача по разработки соответствующих карт, чем в данный момент они и занимаются.

### **Литература**

1. Харьков транспортный: [http://gortransport.kharkov.ua/news/news.php?news\\_id=12285](http://gortransport.kharkov.ua/news/news.php?news_id=12285).